

## ГЛАВА 4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОРБИТ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

На этапе проектных исследований поиск номинальной (желаемой) траектории КА можно свести к решению двух задач:

1. Заданы начальные условия движения. Требуется определить траекторию КА. Далее можно анализировать, удовлетворяет ли эта траектория заданным конечным условиям.

2. Заданы начальное и конечное положения КА.

Требуется найти траекторию, обеспечивающую перевод КА из начального в конечное положение при выполнении некоторых условий и ограничений. Эта задача соответствует, например, поиску межпланетных траекторий перелета, когда известны взаимное положение планет старта и цели на начальный и конечный моменты времени.

Рассмотрим некоторые из этих задач.

### 4. 1. Определение орбиты по положению и скорости в начальный момент времени

Рассматривается следующая задача.

Пусть для некоторого начального момента времени  $t_0$  заданы координаты и составляющие скорости в инерциальной СК  $Oxyz$  :  $x_0$  ,  $y_0$  ,  $z_0$  ,  $\dot{x}_0$  ,  $\dot{y}_0$  ,  $\dot{z}_0$ . Требуется определить кеплеровские элементы орбиты:  $\Omega$  ,  $i$  ,  $\omega$  ,  $p$  (или  $a$ ),  $e$  ,  $\tau$  .

Решение поставленной задачи проводим, используя формулы невозмущенного движения, приведенные в разделах 2 и 3. Рассмотрим случай эллиптической траектории.

Прежде всего, используя формулу (2.42):  $V = \sqrt{\mu \left( \frac{2}{r} - \frac{1}{a} \right)}$  , найдем большую полуось эллипса:

$$\frac{1}{a} = \frac{2}{r_0} - \frac{V_0^2}{\mu}, \quad (4.1)$$

где  $r_0 = \sqrt{x_0^2 + y_0^2 + z_0^2}$ ,  $V_0^2 = \dot{x}_0^2 + \dot{y}_0^2 + \dot{z}_0^2$ .

Далее обратимся к формулам 2.3-2.5 интеграла площадей и таблице 3.1 направляющих косинусов. Учитывая, что  $\bar{h} = h\bar{\zeta}^0$ , где  $\bar{\zeta}^0$  - орт оси  $\zeta$  перигейной СК  $O\xi\eta\zeta$  из табл.3.1 найдем (см. 3-ий столбец табл.3.1) :

$$C_1 = h_x = h \sin i \sin \Omega, \quad C_2 = h_y = -h \sin i \cos \Omega, \quad C_3 = h_z = h \cos i, \quad (4.2)$$

где  $h = \sqrt{C_1^2 + C_2^2 + C_3^2} = \sqrt{p\mu}$

Теперь применим формулы 2.3-2.5 к начальной точке:

$$\begin{aligned} y_0 \dot{z}_0 - z_0 \dot{y}_0 &= \sqrt{\mu p} \sin i \sin \Omega \\ z_0 \dot{x}_0 - x_0 \dot{z}_0 &= \sqrt{\mu p} \sin i \cos \Omega \\ x_0 \dot{y}_0 - y_0 \dot{x}_0 &= \sqrt{\mu p} \cos i \end{aligned} \quad (4.3)$$

В системе (4.3) левые части заданы по условию задачи.

Решая систему (4.3) находим  $p$ ,  $i$ ,  $\Omega$  :

$$\begin{aligned} -\operatorname{tg} \Omega &= \frac{y_0 \dot{z}_0 - z_0 \dot{y}_0}{z_0 \dot{x}_0 - x_0 \dot{z}_0} \rightarrow \Omega \\ \operatorname{tgi} &= \frac{1}{\sin \Omega} \frac{y_0 \dot{z}_0 - z_0 \dot{y}_0}{x_0 \dot{y}_0 - y_0 \dot{x}_0} \rightarrow i \\ p &= \frac{1}{\mu \cos^2 i} (x_0 \dot{y}_0 - y_0 \dot{x}_0)^2 \end{aligned} \quad (4.4)$$

Из формулы  $p = a(1 - e^2)$  находим эксцентриситет  $e$ :

$$e = \sqrt{1 - \frac{p}{a}} \quad (4.5)$$

Для нахождения истинной аномалии  $\vartheta_0$  используем формулы (2.27) для радиальной компоненты скорости:  $V_r = \dot{r} = \sqrt{\frac{\mu}{p}} e \sin \vartheta$ . Откуда получаем

$$\sin \vartheta_0 = \frac{1}{e} \sqrt{\frac{p}{\mu}} \dot{r}_0 \rightarrow \vartheta_0, \quad (4.6)$$

где  $\dot{r}_0 = \frac{1}{r_0} (x_0 \dot{x}_0 + y_0 \dot{y}_0 + z_0 \dot{z}_0)$ .

Для определения аргумента перицентра  $\omega$  :  $\omega = u_0 - \vartheta_0$  при известном из (4.6)  $\vartheta_0$  необходимо найти аргумент широты в начальный момент времени:  $u_0$ .

Из 3-го уравнения системы (3.6):  $z = r \sin u \sin i$  находим

$$\sin u_0 = \frac{z_0}{r_0 \sin i} \rightarrow u_0 \quad (4.7)$$

Для нахождения времени  $\tau$  прохождения КА через перицентр определяем вначале эксцентрическую аномалию  $E_0$ :

$$\operatorname{tg} \frac{E_0}{2} = \operatorname{tg} \frac{\vartheta_0}{2} \sqrt{\frac{1-e}{1+e}} \rightarrow E_0 \quad (4.8)$$

Затем находим среднюю аномалию эпохи:  $M_0 = E_0 - e \sin E_0$ , где

$$M_0 = n(t_0 - \tau); \quad n = \sqrt{\frac{\mu}{a^3}}. \text{ Тогда}$$

$$\tau = t_0 - \frac{M_0}{n} \quad (4.9)$$

Таким образом, поставленная задача решена.

## 4.2 Определение орбиты по двум фиксированным положениям и времени перелета методом Ламберта – Эйлера

Предложенный во второй половине XVIII в. французским ученым Ж.Ламбертом метод был направлен на определение орбиты небесного тела по двум его положениям. В настоящее время метод Ламберта широко используется для определения орбит КА, если в качестве исходных данных рассматриваются положения КА в начале и в конце полета, задаваемые радиус-векторами  $\vec{r}_1$ ,  $\vec{r}_2$  и временем перелета  $\Delta t$ . Такие данные часто задаются, например, при расчете межпланетных траекторий КА. Система элементов  $\vec{r}_1$ ,  $\vec{r}_2$  и  $\Delta t$  позволяет полностью определить форму и размеры орбиты, положение ее плоскости в пространстве и положение орбиты в этой плоскости. Однако получение кеплеровских элементов орбиты в этом случае связано с решением трансцендентных уравнений.

Формула Ламберта основывается на аналитической зависимости для площади сектора, образованного радиус-векторами  $\vec{r}_1$  и  $\vec{r}_2$ . Из формулы (2.8):

$h = 2 \frac{dA}{dt}$  получаем  $2A = S_{1,2} = h\Delta t$ , где  $\Delta t = t_2 - t_1$ ,  $S_{1,2} = 2A$  - удвоенная площадь сектора, образованного векторами  $\vec{r}_1$  и  $\vec{r}_2$ . Отсюда, учитывая, что  $h = \sqrt{\rho\mu}$ , можем записать:

$$\Delta t = \frac{S_{1,2}}{\sqrt{\rho\mu}} = \frac{a^{\frac{3}{2}}}{\sqrt{\mu}} \frac{S_{1,2}}{a\sqrt{ap}},$$

причем для эллипса

$$S_{1,2} = a^2 \sqrt{1 - e^2} [(\varepsilon - \sin \varepsilon) \pm (\delta - \sin \delta)], \quad (4.10)$$

где  $a$ ,  $e$  – большая полуось и эксцентриситет орбиты;

$\varepsilon$  и  $\delta$  - вспомогательные углы, определяемые соотношениями:

$$\sin^2 \frac{\varepsilon}{2} = \frac{r_1 + r_2 + S}{4a}, \quad \sin^2 \frac{\delta}{2} = \frac{r_1 + r_2 - S}{4a}, \quad (4.11)$$

где  $S$  – длины хорды, соединяющей концы радиус-векторов  $\vec{r}_1$  и  $\vec{r}_2$ .

Длина хорды  $S$  в зависимости от  $\vec{r}_1$  и  $\vec{r}_2$ , а также угла перелета  $\Phi = \vartheta_2 - \vartheta_1$  определяется по формуле:

$$S = \sqrt{r_1^2 + r_2^2 - 2r_1r_2 \cos \Phi} \quad (4.12)$$

Значения углов  $\frac{\varepsilon}{2}$  и  $\frac{\delta}{2}$  зависят от взаимного расположения векторов  $\vec{r}_1$ ,  $\vec{r}_2$

и фокусов  $F_1$  и  $F_2$  эллиптической орбиты. В прикладных исследованиях обычно рассматриваются случаи, когда сегмент не содержит второго фокуса  $F_2$  (рис.4.1). В этом случае в формуле (4.10) при  $\Phi > 180^\circ$  (случай “а”) берется знак “+”, а при  $\Phi < 180^\circ$  (случай “б”) – знак “-”.

Величины  $\varepsilon$  и  $\delta$  однозначно определяются формулами (4.11). При этом  $0 < \varepsilon < \pi$ ,  $0 < \delta < \pi$ .

Используя (4.10), легко получить формулу Ламберта для эллипса.

$$\Delta t_{\text{элли}} = \frac{a^{\frac{3}{2}}}{\sqrt{\mu}} [(\varepsilon - \sin \varepsilon) \pm (\delta - \sin \delta)] \quad (4.13)$$

Для гиперболической орбиты формула Ламберта имеет вид:

$$\Delta t_{\text{гип}} = \sqrt{\frac{|a|^3}{\mu}} [(\text{sh} \alpha - \alpha) - (\text{sh} \beta - \beta) \text{sign}(\sin \Phi)], \quad (4.14)$$

$$\text{где } \operatorname{sh} \frac{\alpha}{2} = \sqrt{\frac{r_1 + r_2 + S}{4|a|}}, \quad \operatorname{sh} \beta = \sqrt{\frac{r_1 + r_2 - S}{4|a|}}, \quad \text{а } \operatorname{sign}(\sin \Phi) = \begin{cases} +1 & \text{при } \sin \Phi > 0 \\ 0 & \text{при } \sin \Phi = 0 \\ -1 & \text{при } \sin \Phi < 0 \end{cases}.$$

Для параболической орбиты время перелета выражается уравнением Эйлера [17]

$$\Delta t_{\text{пар}} = \frac{1}{6\sqrt{\mu}} \left[ (r_1 + r_2 + S)^{\frac{3}{2}} + (r_1 + r_2 - S)^{\frac{3}{2}} \operatorname{sign}(\sin \Phi) \right]. \quad (4.15)$$

Таким образом, для того чтобы найти траекторию перелета между начальным  $\bar{r}_1$  и конечным  $\bar{r}_2$  радиус-векторами за заданное время  $\Delta t = t_2 - t_1$  формулу Ламберта следует рассматривать как уравнение относительно большой полуоси “ $a$ ”. При этом сначала следует определить тип орбиты перелета. Очевидно, при одних и тех же граничных условиях  $\bar{r}_1$  и  $\bar{r}_2$  имеет место неравенство:  $\Delta t_{\text{гип}} < \Delta t_{\text{пар}} < \Delta t_{\text{элли}}$ . Поэтому для определения типа орбиты достаточно по формуле (4.15) вычислить  $\Delta t_{\text{пар}}$ . Если заданное  $\Delta t$  удовлетворяет неравенству  $\Delta t < \Delta t_{\text{пар}}$ , то перелет может быть реализован только по эллиптической орбите. Таким образом, если  $\Delta t > \Delta t_{\text{пар}}$ , уравнение (4.13) следует рассматривать как уравнение относительно большой полуоси “ $a$ ”, причем эта переменная входит в (4.13) как непосредственно, так и через  $\varepsilon = \varepsilon(a)$  и  $\delta = \delta(a)$ . В результате относительно “ $a$ ” имеем трансцендентное уравнение, для решения которого используются современные вычислительные итерационные процедуры. Эти процедуры часто основываются на стандартном обеспечении ЭВМ. В первом приближении можно при итерационном процессе положить  $a = a^{(1)} = \frac{1}{2}(r_1 + r_2)$ .

Определение большой полуоси “ $a$ ” является первым этапом расчета орбиты методом Ламберта. Далее определяем фокальный параметр “ $p$ ”, эксцентриситет “ $e$ ” и истинную аномалию в начальной точке  $\mathcal{G}_1$ , используя полярное уравнение орбиты:

$$r_1 = \frac{p}{1 + e \cos \mathcal{G}_1}; \quad r_2 = \frac{p}{1 + e \cos(\mathcal{G}_1 + \Phi)}; \quad p = a(1 - e^2) \quad \longrightarrow \quad p, e, \mathcal{G}_1 \quad (4.16)$$

Для решения задачи определения остальных элементов орбиты достаточно найти вектор скорости в начальной точке орбиты  $\bar{V}_1$ , то есть свести эту задачу к ранее решенной задаче определения орбиты по начальным значениям  $\bar{r}_1$  и  $\bar{V}_1$ . Для скорости  $\bar{V}_1$  используем выражение (2.39)

$$\bar{V}_1 = \frac{\sqrt{\mu p}}{r_1 r_2 \sin \Phi} \left\{ \bar{r}_2 - \left[ 1 - \frac{r_2}{p} (1 - \cos \Phi) \right] \bar{r}_1 \right\}, \text{ откуда зная } \bar{r}_1(x_1, y_1, z_1), \bar{r}_2(x_2, y_2, z_2)$$

найдем  $\bar{V}_1(\dot{x}_1, \dot{y}_1, \dot{z}_1)$ .

### 4.3 Круговые орбиты. Сфера действия

На космический аппарат действуют поля тяготения различных тел солнечной системы, и все они влияют на характер орбиты. Возникает вопрос: когда движение КА можно рассматривать в рамках ограниченной задачи двух тел. Для решения этой задачи наибольшее распространение получило понятие сферы действия. Рассмотрим случай, когда на движение КА оказывают влияние гравитационные поля Земли (малого тела) и Солнца (большого тела). Поля тяготения малого и большого небесных тел не только действуют на КА, но и друг на друга (рис.4.2). На рис.4.2 :  $m$  – масса КА,  $m_3$  – масса Земли,  $m_c$  – масса Солнца. Остальные обозначения ясны из рисунка. На основании закона всемирного тяготения можно записать следующие соотношения:

$$\bar{a}_6 = \frac{k^2 m_c}{r_{KC}^3} \bar{r}_{KC} - \text{гравитационное ускорение, действующее на КА со стороны}$$

большого тела (Солнца);

$$\bar{a}_m = -\frac{k^2 m_3}{r^3} \bar{r} - \text{гравитационное ускорение, действующее на КА со стороны}$$

малого тела (Земли);

$$\bar{a}_{6m} = \frac{k^2 m_c}{r_{3C}^3} \bar{r}_{3C} - \text{гравитационное ускорение, действующее со стороны}$$

большого тела на малое;

$$\bar{a}_{мб} = -\frac{k^2 m_3}{r_{3C}^3} \bar{r}_{3C} - \text{гравитационное ускорение, действующее со стороны}$$

малого тела на большое.

Если рассматривать движение КА в системе координат, связанной с малым телом, то траектория его невозмущенного движения определяется ускорением  $\bar{a}_м$ .

Большое тело будет оказывать возмущающее действие  $\bar{\Phi}_{вб} = \bar{a}_м - \bar{a}_{бм}$ . Степень возмущающего воздействия большого тела на движение КА относительно малого тела будет зависеть от отношения:  $\frac{|\bar{\Phi}_{вб}|}{|\bar{a}_м|} = \frac{|\bar{a}_б - \bar{a}_{бм}|}{|\bar{a}_м|}$ .

Если рассматривать движение КА в СК, связанной с большим небесным телом, то возмущающее воздействие будет оказывать малое тело. При этом возмущающее ускорение будет равно  $\bar{\Phi}_{вм} = \bar{a}_м - \bar{a}_{мб}$ . Соответствующая степень воздействия определяется аналогично предыдущему случаю как  $\frac{|\bar{\Phi}_{вм}|}{|\bar{a}_б|} = \frac{|\bar{a}_м - \bar{a}_{мб}|}{|\bar{a}_б|}$ .

Сферой действия малого небесного тела по отношению к большому небесному телу называют границу области, в пределах которой степень возмущающего воздействия большого тела на движение КА в СК, связанной с малым телом меньше, чем степень возмущающего воздействия малого тела на движение КА в СК, связанной с большим телом. Уравнение сферы действия определяется равенством

$$\frac{|\bar{a}_б - \bar{a}_{бм}|}{|\bar{a}_м|} = \frac{|\bar{a}_м - \bar{a}_{мб}|}{|\bar{a}_б|} \quad (4.17)$$

Решение этого уравнения позволяет найти радиус сферы действия  $R_*$ :

$$R_* = L \left( \frac{m_м}{m_б} \right)^{2/5}, \quad (4.18)$$

где  $L = |\bar{r}_{3C}|$ .

Для Земли радиус сферы действия  $R_*=0,93$  млн.км, для Венеры  $R_*=0,62$  млн.км, для Марса  $R_*=0,58$  млн.км, для Луны  $R_*=0,066$  млн.км.